



**СЛУЖБЕНИ ЛИСТ**

**ОПШТИНЕ БАЧКА ТОПОЛА**

**Број 9 – Година XXXIX  
29. новембар 2007. г. , Бачка Топола**

**TOPOLYA KÖZSÉG**

**HIVATALOS LAPJA**

**XXXIX. évfolyam – 9. szám  
Topolya, 2007. november 29.**

107.

A helyi önkormányzatról szóló törvény (SzK Hivatalos Közlönye 02/9, 04/33 és 04/135 szám) 18. szakasza 1. bekezdésének 16. pontja, valamint Topolya község statútuma (Topolya község Hivatalos Lapja 02/6, 02/10, 02/12, 03/4, 04/3, 04/14 és 06/2 szám) 101. szakaszának 1. bekezdése alapján, Topolya község Képviselő-testülete, a 2007. november 29-i ülésén, meghozta a következő

**ZÁRÓHATÁROZATOT**  
**A TOPOLYA KÖZSÉGET ELEMI CSAPÁS – ASZÁLY KÖVETKEZTÉBEN**  
**ÉRT KÁRRAL KAPCSOLATBAN**

I.

Topolya község Képviselő-testülete megállapítja, hogy a Topolya a községet ért elemi csapás – aszály 2007 júliusában és augusztusában 54.206 ha bevetett területen okozott nagyobb károkat, amelyek Topolya község 2007. Évi Elemi Csapás (Aszály) Által Okozott Kárt Felbecslő Bizottsága 2007. szeptember 10-i 02-33/07 számú jelentése szerint összesen 2.257.774.015 dinárt tesz ki.

II.

Topolya község Képviselő-testülete kéri a Szerb Köztársaság Kormányát, hogy Az elemi csapások elleni védelemre és a következményeinek szanálására szolgáló eszközök felhasználásáról szóló törvénnyel összhangban, a 2008-as vetési terv megvalósítása céljából, nyújtson segítséget Topolya községnek a jelen Záróhatározat I. pontjában említett elemi csapás – aszály okozta nagyobb méretű kár szanálásában, az Az elemi csapások elleni védelemre és a következményeinek szanálására szolgáló alap eszközeiből vagy más forrásokból származó nem visszatérítendő pénzeszközök jóváhagyásával.

III.

Topolya község Képviselő-testülete kéri a Szerb Köztársaság Kormányától és Vajdaság Autonóm Tartomány Végrehajtó Tanácsától, hogy intézkedéseivel biztosítsa, illetve tegye lehetővé:

- hogy azokat a díjkötelezetteket, akiknek a szántóföldjeit elemi csapás – aszály érte, mentse fel a lecsapolási díj fizetése alól 2007-es év negyedik negyedére és az egész 2008-as évre vonatkozóan,
- hogy ütemezzék át a köztársasági és tartományi fejlesztési alapokból származó mezőgazdasági hiteleket,
- hogy a köztársasági és tartományi fejlesztési alapok, a 2007-2008-as idény őszi és tavaszi vetésének elvégzése céljából folyósítsanak eszközöket a földművesek hiteleinek kamattámogatására,
- 10.000,00 dinár összegű egyszeri pénzsegély kifizetését a földműves gazdaságoknak és a mezőgazdasági termelés területegységenkénti támogatásának 2008. március 31-ig történő végrehajtását a 2008. évre vonatkozóan.

IV

E záróhatározatot, Topolya község 2007. Évi Elemi Csapás (Aszály) Által Okozott Kárt Felbecslő Bizottsága 2007. szeptember 10-i 02-33/07 számú jelentésével együtt meg kell küldeni a Szerb Köztársaság Kormányának, a Mezőgazdasági, Erdészeti és Vízgazdálkodási Minisztériumnak, a Vajdaság Autonóm Tartomány Végrehajtó Tanácsának, és a Vajdaság Autonóm Tartomány Mezőgazdasági, Erdészeti és Vízgazdálkodási Titkárságának.

V

E záróhatározatot közzé kell tenni Topolya község Hivatalos Lapjában.

TOPOLYA KÖZSÉG  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
Szám: 320-21/2007-IV  
Topolya  
2007.11.29.

Fehér István, s.k.,  
a Községi Képviselő-  
testület elnöke

108.

A közúti közlekedésről szóló törvény 7. és 36. szakasza (SzK Hivatalos Közlönye 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005 és 62/2006 szám), A helyi önkormányzatról szóló törvény 18. szakasza 1. bekezdésének 4. és 11. pontja (SzK Hivatalos Közlönye 9/2002, 33/2004 és 135/2004 szám) valamint Topolya község statútuma 33. szakaszának 5. pontja (Topolya Község Hivatalos Lapja 6/2002, 10/2002, 12/2002, 4/2003, 3/2004, 14/2004 és 2/2006 szám) alapján Topolya község Képviselő-testülete a 2007. november 29-i ülésén meghozta az alábbi

## HATÁROZATOT

### A TOPOLYA KÖZSÉG TERÜLETÉN VALÓ KÖZÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRÓL

#### I. ALAPVETŐ RENDELKEZÉSEK

##### 1. szakasz

A jelen határozat, a törvénnyel összhangban, közelebbről rendelkezik és biztosítja a Topolya község területén való utasszállítást.

##### 2. szakasz

Topolya község területén menetrend szerinti járáttal, rendkívüli járáttal és autós taxi-szállítással végezhető a személyek közszállítása.

##### 3. szakasz

Menetrend szerinti járat, a törvénnyel és az általános feltételekkel összhangban a következő formában működtethető:

- 1) városi személyszállításként – Topolya település területén;
- 2) peremvárosi személyszállításként – Topolya település és a Topolya község területén található más települések között;
- 3) városközi személyszállításként – két vagy több község települései között.

##### 4. szakasz

Különjáráttal történő személyszállítás, Topolya község területén, a szállító és a felhasználó által megkötött, írásba foglalt szerződéssel végezhető, a törvénnyel és a jelen határozat rendelkezéseivel összhangban.

##### 5. szakasz

Az autós taxi-szállítás rendkívüli járáttal történő személyszállítás, melyet Topolya község területén a jelen határozattal és a törvényben megállapított feltételek mellett végezhető.

##### 6. szakasz

Az autóbusz megállója olyan rendezett terület, mely az utasok járműből való kiszállására és járműre való felszállására szolgál.

A jelen határozatban meghatározott autóbuszmegállóknak rendelkezniük kell kiépített, illetve megjelölt közlekedési felülettel, az autóbuszok megállása végett, illetve megfelelő jelöléssel, menetrendi kivonattal, ezenkívül eleget kell tenniük más előírt feltételeknek is.

A jelen szakasz 2. bekezdésében említett menetrendi kivonatot a szállító köteles kifüggeszteni.

## II. JÁRATTAL VALÓ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

## 7. szakasz

A menetrend szerinti járáttal történő, városi és peremvárosi személyszállítást, Topolya község területén, olyan vállalat vagy egyéb jogi személy végezheti, amely eleget tesz a törvényben előírt szállítási feltételeknek, mégpedig felszereltség, megfelelő számú parkolóhely biztosítása, valamint a gépjárművek rendszeres karbantartását és műszaki állapotának ellenőrzését végző személyzet biztosítása tekintetében.

A szállító megkezdheti és végezheti a menetrend szerinti járáttal történő személyszállítást, amennyiben rendelkezik bejegyzett, hitelesített menetrenddel és a gépjárművek műszaki kifogástalanságáról szóló bizonylattal.

## 8. szakasz

A menetrend bejegyzését és hitelesítését, Topolya község területére, a menetrend szerinti járáttal történő városi vagy peremvárosi személyszállításhoz a kommunális és közlekedési ügyekkel megbízott községi szerv végzi (a továbbiakban: felhatalmazott szerv).

## 9. szakasz

A menetrend 8. szakaszban említett bejegyzésének igénylését a folyó évben történő szállítás megkezdése előtt legalább 15 nappal be kell nyújtani.

Az írásba foglalt igénylés mellé a szállító köteles mellékelni a következőket:

- a járatszerű közúti szállítás jegyzékéből való kivonatot,
- a menetrend 3 példányát, mely tartalmazza a szállítás megkezdésének dátumát, a járat elnevezését a napi indulások számát, a megállóhelyeket, az indulások menetrend szerinti időpontjait, végül a menetrend érvényességének időtartalmát.

## 10. szakasz

Az illetékes szerv, az igénylés vételétől számított nyolc napon belül bejegyzi és hitelesíti a menetrendet.

Amennyiben az illetékes szerv visszautasítja a menetrendet, köteles azt a jelen szakasz említett 1. bekezdése szerint végzéssel indokolni.

A jelen szakasz 2. bekezdésében említett végzés ellen panasz nyújtható be, Topolya község községi tanácsához, az elutasítás kézbesítésétől számított 15 napon belül.

A menetrend hitelesítése a folyó naptári év időtartamára vonatkozik.

A menetrendet hivatalos személy aláírásával és az illetékes szerv pecsétjével kell ellátni, ezenkívül megjegyzéssel, miszerint az adott sorszámú menetrend bejegyzésre került a hitelesített menetrendek városi és peremvárosi személyszállítás menetrendszerinti járatainak jegyzékébe, mely jegyzéket Topolya illetékes községi szervénél vezetik.

A Topolya község területén való városi és peremvárosi, menetrend szerinti járatokkal végzett személyszállítás hitelesített menetrendjeinek jegyzéke tartalmazza: a menetrend sorszámát, a szállító nevét, a hitelesített menetrendben szereplő adatokat, s minden, a menetrendre vonatkozó változást (ideiglenes szüneteltetés, változtatás, a jegyzékből való törlés, a menetrend kijelentése stb..).

## 11. szakasz

A szállító kötelessége, hogy a bejegyzett, hitelesített menetrendhez tartsa magát.

A menetrendről a szállító köteles értesíteni a szállítás felhasználóit a közszolgálati médiákon keresztül, vagy más megfelelő módon, legkésőbb három nappal a menetrend alkalmazásának megkezdése előtt.

A menetrend érvényessége alatt a járatszerű szállítás ideiglenesen szünetelhet, vagy változhat, abban az esetben, ha:

- 1) a közlekedés megszakadása magasabb erő miatt (elemi csapások: tűzvész, árvíz, hófúvás, jegesedés és hasonló), vagy útépitési munkálatok miatt (az utcák, utak és közlekedési berendezések vagy egyébek jelentős sérülése miatt);

2) az illetékes községi szerv intézkedései miatt, mely intézkedések közvetlenül kihatnak a közlekedés korlátozására, alkalmazási idejük alatt (pl. a jármű forgalomból való kivonása, kifogásolhatóság miatt).

A menetrend megszüntetéséről vagy módosításáról a szállító köteles az illetékes szervet és a felhasználókat tájékoztatni, ez utóbbiakat a közszolgálati médiákon keresztül.

A szállító beszüntetheti a menetrend szerinti járáttal történő szállítást, amennyiben az illetékes menetrendet bejegyző és hitelesítő szervnél kijelenti a menetrendet, illetve a bejegyzett menetrendben szereplő indulást, legkésőbb 30 nappal a járat beszüntetése előtt, a szállító ezenkívül köteles ugyanezen határidőn belül a közszolgálati médiákban vagy egyéb megfelelő módon bejelenteni a menetrendszerű járat megszüntetését.

#### 12. szakasz

A menetrendek bejegyzésére és hitelesítésére illetékes szerv a menetrendek jegyzékéből törli az illető menetrendet, amennyiben a szállító:

- 1) nem kezdi meg a szállítást a bejegyzett menetrend szerint, a menetrend érvényességének megkezdődésétől számított három napon belül;
- 2) elmulasztja a bejegyzett menetrend szerinti szállítást, öt egymást követő napnál hosszabb időre;
- 3) időnként elmulasztja a bejegyzett menetrend szerinti szállítást, összesen több mint tíz napon a menetrend érvényessége alatt.

#### 13. szakasz

A szállítás módját és feltételeit a szállító állapítja meg, saját okirataival, melyeket köteles kifüggeszteni az autóbuszban, látható helyre, a szállítás felhasználója pedig köteles ezeket betartani.

A szállítás díjazását a szállító állapítja meg, a törvényes előírásokkal összhangban.

A szállító a menetrend szerinti járatokon köteles minden utast és poggyászt elszállítani, a rendelkezésre álló helyek határai között, hacsak ez a törvényben nincs másként meghatározva.

A szállító köteles biztosítani a poggyász és azon utas egy időben való szállítását, aki a poggyászt birtokolja.

Munkabeszüntetés (sztrájk) esetében a szállító köteles korlátozott mértékű, menetrend szerinti járáttal történő személyszállítást végezni, ezért a munkabeszüntetés bejelentésekor, a munkabeszüntetés megkezdéséről szóló határozat és a korlátozott munkavégzésről szóló nyilatkozat mellett köteles benyújtani az illetékes szervhez a munkabeszüntetés ideje alatt érvényes menetrendet is.

#### 14. szakasz

Az utasok járműre való felszállása és járműről való leszállása a Topolya község területén történő, menetrend szerinti járatokkal végzett szállításkor az autóbusz-állomáson valamint a menetrendben szereplő megállóhelyeken történhet.

#### 15. szakasz

A járatszerű, városi személyszállítás megállóhelyei a következők:

1. Pravosláv templom
2. Fő utcabeli vasúti átkelőhely
3. Ipari övezet
4. Egészségház
5. a Topolatrans garázsa a Szabadkai úton
6. a Juliska vendéglő a Kishegyesi úton
7. Csengetyús (Mali Idoš polje).

#### 16. szakasz

A járatszerű, peremvárosi személyszállítás megállóhelyei a következők:

- 1) Az Autóbuszállomás – Pacsér település – Autóbuszállomás járaton:
  1. Gostović kávéház
  2. Tomislavci (útkereszteződés)
  3. Bački Sokolac (útkereszteződés)
  4. Bački Sokolac (gazdaság)
  5. Sárga csikó kávéház
  6. Bácskossuthfalvi Helyi Közösség
  7. Sila vállalat
  8. Pacsér (vasút)
  9. Pacsér (központ)
  10. Pacsér (Zvezda)
  
- 2) Az Autóbuszállomás – Gornja Rogatica település– Autóbuszállomás járaton:
  1. Gostović kávéház
  2. Tomislavci (útkereszteződés)
  3. Bački Sokolac (templom)
  4. Bački Sokolac (Új telep)
  5. Krivaja szálloda
  6. Krivaja (Pobeda gazdaság)
  7. Gornja Rogatica (temető)
  8. Gornja Rogatica (központ)
  9. Gornja Rogatica (vasút)
  10. Gornja Rogatica (Határőr gazdaság)
  
- 3) Az Autóbuszállomás – Karadorđevo település– Autóbuszállomás járaton:
  1. Egészségház
  2. a Topolatrans garázsa
  3. Zobnatica
  4. Állategészségügyi rendelő
  5. Karadorđevo (központ)
  6. Karadorđevo (iskola)
  
- 4) Az Autóbuszállomás – Mali Beograd település– Autóbuszállomás járaton:
  1. Egészségház
  2. a Topolatrans garázsa
  3. Zobnatica
  4. Mali Beograd (központ)
  
- 5) Az Autóbuszállomás – Mićunovo település– Autóbuszállomás járaton:
  1. Vasútállomás
  2. Szkadár utcai transzformátor
  3. Mićunovo (központ)
  
- 6) Az Autóbuszállomás – Zentagunaras település– Autóbuszállomás járaton:
  1. Vasútállomás
  2. Fekete-iskola
  3. Szállás
  4. Petőfi Sándor utcabeli Csárda
  5. Zentagunaras (központ)
  6. Zentagunaras (egészségház)
  7. A kútnál
  8. Fehérkereszt

7) Az Autóbuszállomás – Brazília település– Autóbuszállomás járaton:

1. Május 1. ÉIK
2. Iskola
3. Dudás szállás
4. Njegoševo (központ)
5. Kisvasút
6. Brazília

8) Az Autóbuszállomás – Kavilló település– Autóbuszállomás járaton:

1. Május 1. ÉIK
2. Iskola
3. Dudás szállás
4. Njegoševo (központ)
5. Kisvasút
6. Kopolya
7. Gunaras (iskola)
8. Gunaras (központ)
9. Pobeda
10. Svetičevo
11. Kavilló

9) Az Autóbuszállomás – Srednji Salaš – Autóbuszállomás járaton:

1. Tangazdaság a kaszárnyánál
2. Bajsa (szövetkezet)
3. Bajsa (központ)
4. Pannónia (központ)
5. Duboka
6. Srednji Salaš

10) Az Autóbuszállomás – Tomislavci település– Autóbuszállomás járaton::

1. Gostović kávéház
2. Tomislavci (központ)

#### 17. szakasz

A városközi (távolsági) személyszállítás járatai használhatják a 16. szakaszban említett autóbusz-megállókat, Topolya városi autóbusz-állomásának kötelező használatával.

### III. KÜLÖNJÁRATTAL VALÓ SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

#### 18. szakasz

Különjáratral való személyszállítást Topolya község területén a szállító, a felhasználóval kötött írásos szerződés útján vállalhat, mely szerződésnek különösen a következőket kell tartalmaznia: útvonal, megállapított indulóhellyel és úti céllal; a szállítás időtartama; a szállítás díjazása és az utasok ki- és beszállásának helyszínei.

A különjáratral való utasszállításról szóló szerződést a jármű indulóhelyre való beállása előtt kell megkötöni.

#### 19. szakasz

A 18. szakaszban említett szállító köteles a különjáratral történő szállítás végzésekor minden tekintetben tiszteletben tartani a törvényes rendelkezéseket, a szolgáltatás végzésekor köteles elsőbbséget

biztosítani a dolgozók lakhelytől munkahelyig történő és hazautaztatásának, emellett a diákok utaztatásának a lakhelytől iskolába és vissza. Ezenkívül a szállító köteles biztosítani a szállítás folyamatosságát, a szolgáltatások meghatározott minőségét, és a felhasználók anyagi lehetőségeihez való igazodást.

#### 20. szakasz

A különjáratral történő személyszállítás során az utasok fel- és leszállása kizárólag a felhasználó és a szállító által megkötött szerződésben szereplő helyszíneken történhet.

#### 21. szakasz

A különjáratral történő személyszállítás során, Topolya község területén, a jelen határozat 15. és 16. szakaszában említett megállók használhatók, azzal a feltétellel, hogy a különjárat a menetrendszerű járatot nem zavarhatja.

### IV. BÉRAUTÓ SZOLGÁLAT

#### 22. szakasz

A taxi-szállítás (bérautó szolgálat) tevékenységét vállalkozók, vállalatok és más jogi személyek végezhetik, melyeket az ilyen tevékenységre bejegyezték, s akik a törvényben és a jelen határozatban előírt feltételeknek eleget tesznek.

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője olyan természetes személy, aki vállalkozóként, vagy jogi személynél való alkalmazásban taxi-szállítást végez, s a törvény és a jelen határozat rendelkezései szerinti feltételeknek eleget tesznek.

A taxi-jármű az a gépkocsi, mellyel a vállalkozó taxi-szállítást végez, s ezt a törvénnyel összhangban be kell jegyezni a vállalkozói jegyzékbe.

#### 23. szakasz

A taxi-szállítás személygépkocsival végezhető, mely a vezető ülésével együtt öt ülésel és legalább négy ajtóval rendelkezik.

A taxi-járműben, a szállítás felhasználója számára látható helyen kell elhelyezni a műszakilag kifogásolhatatlan, lepecsételt és hitelesített számlálót (taxaméter), valamint fel kell tüntetni a taxi-szállító nevét.

A jármű tetején fel kell tüntetni a „TAXI” feliratot, melyet éjjel meg kell világítani.

#### 24. szakasz

Az általános, törvényben meghatározott, taxi-szállítás végzésére vonatkozó feltételek mellett, a taxi-szállítást végző vállalkozónak (természetes személynek) a következő feltételeknek kell eleget tennie:

1) hogy a megfelelő gépjárműosztályra vonatkozó, érvényes gépjárművezetői jogosítványa és 3 év gépjárművezetői tapasztalata legyen;

2) hogy a taxi-szállításra használt gépjármű a tulajdonában álljon, illetve a vállalkozó rendelkezzen érvényes jogi okirattal, mellyel megállapítják a taxi-szállításra használt jármű használati jogát (lízing-szerződés, bérleti szerződés vagy egyéb okirat);

3) hogy a taxi-szállításra használt jármű eleget tesz a jelen határozat feltételeinek (a szakbizottság írásos bizonylata szükséges);

4) a szakbizottság által kiadott, a város, a környező települések és az utcák ismeretéről szóló bizonylattal rendelkezik;

5) hogy nem folyik ellene eljárás, illetve nem volt büntetve a közlekedés biztonsága ellen elkövetett büntetettért, hogy nincs jogerős kihágási végzéssel, megelőzőképpen eltiltva a „B” kategóriába tartozó járművek vezetésétől, a bírósági ítélet jogi következményei, illetve intézkedése folytán.

A vállalkozó kizárólag egyetlen taxi-szállításra használt járművet alkalmazhat.

#### 25. szakasz

A taxi-szállítást végző jogi személynek, a törvényes feltételek mellett a következő feltételeknek kell eleget tennie:



- 1) hogy birtokolja a taxi-szállításra használt járművet, illetve érvényes jogi okirata van a taxi-jármű használatára (lízing-szerződés, bérleti szerződés vagy egyéb okirat.);
- 2) hogy a taxi-jármű eleget tesz a jelen határozat rendelkezéseinek (a szakbizottság írásbeli bizonylata);
- 3) hogy a taxi vezetője, mint alkalmazott, eleget tesz a jelen határozat 24. szakasza 1.), 4.) és 5.) pontjának.

#### 26. szakasz

A taxi-szállításra használt járműnek a törvénnyel és a jelen határozattal előírt feltételek mellett eleget kell tennie a következő feltételeknek is:

- 1) nem lehet régebbi tíz (10) évesnél;
- 2) műszakilag kifogásolhatatlan, sérülések nélküli, tiszta, a jármű elülső és hátsó üvegfelületein található reklámfeliratok nélkül;
- 3) a jármű bejegyzésekor biztosítják az utasokat és a poggyászt;
- 4) kifogástalan állapotú szellőztető- és fűtőrendszerrel, valamint belső világítással rendelkezik;
- 5) rendelkeznie kell szárazjéggel működő, érvényes határidejű, könnyen észrevehető és használható tűzoltó készülékkel, valamint elsősegély nyújtó készlettel;
- 6) az érvényes díjszabás az utas számára látható helyen van elhelyezve, ezenkívül taxi-szállítás szolgáltatásához alkalmazott számlakönyvvel is rendelkezik;
- 7) a taxi-szállításra használt jármű vezetőjének azonosítója, fényképpel, névvel és vezetéknevvel, amennyiben taxi-társaság tagja, a társaság adataival, illetve amennyiben alkalmazott, a jogi személy adataival az utas számára jól látható helyen van kifüggesztve a jármű belsejében;
- 8) a taxi-szállításra használt jármű tetején elhelyezett „TAXI“ táblán feltüntetik a taxi-társaság vagy a tulajdonos jogi személy elnevezését, emellett a tábla mindkét felén azonos kinézetű, világítással rendelkezik. A 23., 24., 25. szakasz valamint a jelen szakasz 1. bekezdésének tiszteletben tartását jegyzőkönyvszerűen a szakbizottság állapítja meg. A szakbizottság három tagból áll, akiket Topolya község Polgármestere nevezi ki, s egy tag kötelezően közlekedési mérnök végzettséggel rendelkezik.

Az előző bekezdésben említett bizottság a feltételek teljesítéséről a taxi-szállítónak írásbeli bizonylatot állít ki.

A jelen szakaszban tárgyalt feltételeket a taxi-szállító köteles mindig teljesíteni, még az illetékes szerv által végzett visszamenőleges ellenőrzés alkalmával is.

#### 27. szakasz

A taxi-szállításra használt járművel nem szállítható:

- 1) kísérő nélküli, 6 éves vagy ennél fiatalabb gyermekek, kivéve, ha a szülő vagy gyám a taxi-szállítóval való megegyezés alapján megbízta a szállítót a meghatározott helyre való elszállításra;
- 2) holttestek;
- 3) elpusztult állatok;
- 4) mérgező, radioaktív, gyúlékony, fertőző, maró hatású anyagok, robbanóanyagok, vagy egyéb, összetételük vagy tulajdonságaik folytán az emberéletre vagy egészségre nézve káros vagy lehetségesen káros anyagok.

A taxi-szállításra használt járművel az állatok tulajdonosainak jelenlétében konténerben szállíthatóak házi kedvencek.

#### 28. szakasz

A munkaidő, vagyis taxi-szállítás tevékenységének ideje alatt, a taxi-szállítónak magánál kell tartania a jelen határozat 26. szakaszának betartását tanúsító igazolást, valamint a gazdasági alanyok jegyzékének kivonatát, melyeket a hivatalos személy felszólítására köteles bemutatni.

#### 29. szakasz

A taxi-szállító köteles minden, a taxi-szállítás tevékenységének feltételeire vonatkozó adatváltozást az illetékes szervnél azonnal bejelenteni, legkésőbb pedig három nappal a változás beállta után.

## 30. szakasz

A taxi-állomások meghatározott, kiépített, a közlekedési felületeken kialakított létesítmények, melyek a taxi-szállító működése alatt a taxi-szállításra használatos gépjárművek várakozására lettek előirányozva.

## 31. szakasz

A Topolya község területén létesíthető taxi-állomások helyét Topolya Polgármestere szabhatja meg, a meghozott városrendezési tervekkel összhangban. Ezeket a létesítményeket taxi-szállítóknak a jelen határozattal és az érvényben levő törvényes rendelkezésekkel összhangban a Telekrendezési, Útgazdálkodási, Közművesítési, Településtervezési és -rendezési Közvállalat (a továbbiakban Közvállalat) adja bérbe.

A Közvállalat a Topolya község területén található taxi-állomásokat közhirdetményre, vagy nyilvános árverésre tett ajánlatok vételével, adja bérbe.

A közhirdetményre, illetve nyilvános árverésre való jelentkezés joga a Topolya község területén bejegyzett taxi-szállítókat vagy taxi-társaságokat illeti.

A taxi-állomás bérleti ideje legfeljebb egy év lehet.

A taxi-állomás bérbevételére meghirdetett nyilvános árverés induló összegét a Közvállalat Igazgatóbizottságának javaslatára Topolya község Polgármestere végzéssel állapítja meg.

A taxi-állomás bérleti szerződését az ajánlatok nyilvános vételével, illetve a nyilvános árverés eljárásának lefolytatása után, a Közvállalat és a Topolya község területén bejegyzett taxi-szállító, illetve bejegyzett taxi-társaság köti meg, a megállapított bérleti díj befizetése után Topolya község költségvetésének folyószámlájára.

## 32. szakasz

A taxi-szállító nem használhatja a jelen határozat 15. és 16. szakaszában említett, járatszerű személyszállítás megállóit, és ezeken a helyeken tilos az utasok fel és leszállítása, valamint taxi-szállításra használt gépjármű parkolása az említett megállókban és az ezek elejétől és végétől számított 15 méteren belül.

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője nem parkolhat járművével járdán, gyalogos, vagy kerékpáros ösvényen, vagy más közúti közlekedési felületen.

## 33. szakasz

A taxi-szállítás a taxi-állomáson vagy az utas hívásával kezdődik.

A taxi-szállító a taxi-állomáson kívül is fogadhat utast, azokon a helyeken, ahol nem tilos a megállás és várakozás, amennyiben az utas jelez a járművezetőnek.

A taxi-szállítónak, amely más község területére vonatkozó munkaengedéllyel rendelkezik, tilos Topolya község területén helyi személyszállítást végeznie (Topolya község területén kezdődő és ugyanitt végződő szállítás).

## 34. szakasz

A taxi-szállítást végző szállító köteles kiszolgálni a taxi-szállítást igénybevevő utast (felhasználót) a jármű rendelkezésre álló ülőhelyei szabta korlátok között, kivéve ha az utas olyan pszichofizikai állapotban van (alkohol, kábítószer és hasonló) melyben veszélyeztetheti a járművezetőt, illetve ha ápolatlan (mértéken felül szennyes), ezért az öltözkéivel vagy poggyászával kárt okozhat a járműben.

A taxi-szállítást igénybevevő utas a taxi-szállításra használt gépjárműben az utazás tartama alatt nem dohányozhat.

A taxi-szállítás díja az érvényben levő díjszabás szerint lesz megállapítva, a taxi-szállító számlálója (taxaméter) által kinyomtatott összeg szerint, az utas által meghatározott úti cél elérése után.

A taxi-szállításért felszámított díj tartalmazza az utas személyi poggyászának szállítási díját is.

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője köteles az utast, az utas által meghatározott helyre a lehető legrövidebb, vagy az utas által meghatározott útvonalon szállítani, a közlekedés érvényben levő szabályzásának keretei között.

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője közvetlenül a szállítás megkezdése előtt köteles megindítani a számlálót, s ezt a szállítás befejeztével köteles azonnal leállítani.

A taxi-szállítás felhasználója nem köteles a végrehajtott szolgáltatásért fizetni, amennyiben a taxi-szállításra használt gépjármű vezetője nem indította meg a számlálót (taxamétert).

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője köteles a szállítás alatt az utasok iránt figyelmet és tiszteletet tanúsítani.

A taxi-szállításra használt gépjármű vezetője köteles a szállítást ápoltnak, megfelelő öltözetben, menetidő alatti dohányzás nélkül végezni, valamint elkerülni az alkohol vagy kábítószer hatása alatti állapotot és a mobil telefonról való hívást.

A taxi-szállító köteles a taxi-szállítás végrehajtása után, a végrehajtott szolgáltatásról nyugtát kiadni, melynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- 1) a taxi-szállító adatait;
- 2) a végrehajtott szolgáltatásról szóló nyugta sorszámát;
- 3) a nyugta kiadásának dátumát és időpontját;
- 4) a taxi-szállítás távolságát;
- 5) a taxi-szállítás számláló által kinyomtatott díja;
- 6) a taxi-szállító aláírását és pecsétjét.

#### 35. szakasz

A taxi-szállítást végző szállító köteles a „TAXI“ feliratot viselő táblát éjjel és csökkentett látási viszonyok közepette megvilágítani.

A taxi-szállítást végző szállító köteles megfelelő módon befedni vagy ideiglenesen eltávolítani a „TAXI“ feliratot viselő táblát gépjárművéről, amennyiben a járművet saját szükségleteire használja, vagy amennyiben nem végez taxi-szállítást.

### V. AZ ELLENŐRZÉS

#### 36. szakasz

A jelen határozat alkalmazásának felügyeletét Topolya Községi Közigazgatási Hivatalának illetékes szerve végzi.

A jelen határozat alkalmazásának felügyeleti ellenőrzését Topolya Községi Közigazgatási Hivatalának kommunális-közlekedési felügyelősége végzi.

A felügyeleti ellenőrzés végzése közben a kommunális-közlekedési felügyelő ellenőrzi, hogy a Topolya község területén folyó közszállítás a törvény és a jelen határozat utasításai szerint folyik-e, ezenkívül a felügyelő elrendeli az előírt kötelezettségek véghezvitelét, kihágási eljárást kezdeményez és egyéb, a felhatalmazásába tartozó intézkedéseket foganatosít.

Az egyéb intézkedések foganatosításakor a kommunális-közlekedési felügyelő köteles együttműködni a köztársasági közúti közlekedési felügyelővel.

#### 37. szakasz

A járatszerű, különjáratszerű és taxi-szállítást, valamint saját célokra történő szállítást végző szállítók kötelesek biztosítani a kommunális-közlekedési felügyelő akadálytalan intézkedését, a szükséges okiratok bemutatását, a felügyelő által meghatározott időn belül a szükséges, igényelt adatok kiszolgáltatását, ezenkívül egyéb, a felügyelő által kért segítség nyújtását, valamint a felügyelő utasításainak tiszteletben tartását.

#### 38. szakasz

A kommunális-közlekedési felügyelő köteles intézkedésekre utasítani a járatszerű, különjáratszerű és taxi-szállítást végző szállítókat, a jelen határozat rendelkezéseinek alkalmazásában történt hiányosságok

megszüntetésének érdekében, mégpedig a hiányosságok megállapításától számított, legfeljebb 30 napon belül.

#### 39. szakasz

A közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a jelen határozat alkalmazása felügyeletének ügyintézésében, a kommunális-közlekedési felügyelő felhatalmazást nyert azon gépjármű forgalomból való kizárására, mellyel a törvény és a jelen határozat rendelkezéseivel ellentétes módon folyik közszállítás. A kommunális-közlekedési felügyelő ilyenkor köteles meghatározni az illető jármű parkolási helyét, elkobozni a jármű közlekedési engedélyét és rendszámabláját 48 órán belül, ugyanazon szállítótársaságot, egyéb jogi személy, vállalkozó vagy polgár járművének ismételt kizárása esetén az előbbi határidő 5 nap.

### VI. BÜNTETŐ RENDELKEZÉSEK

#### 40. szakasz

10.000,00 – 500.000,00 dinár pénzbírsággal sújtható azon taxi-szállítást végző vállalat, vagy más jogi személy, mely :

1) járatszerű személyszállítást kezd végezni, bejegyzett és hitelesített menetrend nélkül (7. szakasz);

2) a bejegyzett és hitelesített menetrend érvényessége alatt a jelen határozat 11. szakasza rendelkezéseivel ellentétesen cselekszik;

3) az utasok járműről való kiszállítást és járműre való felszállítást végzi, járatszerű szállítás közben, olyan helyeken melyeket a jelen határozat erre nem irányoz elő (14. szakasz);

4) különjárat szerű személyszállítás közben, a járatszerű személyszállítást akadályozza a megállóhelyek használatával (21. szakasz).

A jelen szakasz 1. bekezdésében tárgyalt kihágás 500,00 – 25.000,00 dinár pénzbírsággal sújtható a vállalat, illetve más jogi személy felelős személye.

#### 41. szakasz

10.000,00 - 500.000,00 dinár pénzbírsággal sújtható azon taxi-szállítást végző vállalat, vagy jogi személy, mely:

1) személyek taxi-szállítását végzi, miközben nincs bejegyezve az ilyen tevékenységre (22. szakasz, 1. bekezdés);

2) az általa taxi-szállításra használt jármű nem tesz eleget a jelen határozat 23. és 26. szakasza rendelkezéseinek;

3) a taxi vezetője nem tesz eleget a jelen határozat 24. szakasza 1., 4. és 5. pontjának;

4) az illetékes szervnél, előírt időn belül, nem jelent be minden adatváltozást, mely a taxi-szállítás tevékenységére vonatkozik (29. szakasz);

5) a jelen határozat 32. szakasza rendelkezésével ellentétes módon cselekszik;

6) a taxi vezetője nem tesz eleget a jelen határozat 34. szakasza 4., 5., 7. és 8. bekezdésének;

7) nem ad nyugtát a véghezvitt taxi-szállításról, a jelen határozat 34. szakasza 9. bekezdésével összhangban;

8) a jelen határozat 35. szakasza rendelkezésével ellentétes módon cselekszik.

A jelen szakasz 1. bekezdésében említett kihágásért 500,00 – 25.000,00 dinár pénzbírság szabható ki a vállalat felelős személyére, illetve más jogi személyre.

#### 42. szakasz

5.000,00 – 250.000,00 dinár pénzbírsággal sújtható azon vállalkozó, mely :

1) menetrenden kívüli, vagyis különjárat szerű szállítást végezve, a kiépített megállót használva, akadályozza a járatszerű személyszállítást (21. szakasz);

2) személyek taxi-szállítását végzi, miközben nincs bejegyezve az ilyen tevékenységre (22. szakasz, 1. bekezdés);

- 3) taxi-szállítást végez, miközben nem tesz eleget a jelen határozat 24. szakasza rendelkezéseinek;
- 4) a taxi-szállításra használt jármű nem tesz eleget a jelen határozat 23. és 26. szakasza rendelkezéseinek;
- 5) az illetékes szervnél, előírt időn belül, nem jelent be minden adatváltozást, mely a taxi-szállítás tevékenységére vonatkozik (29. szakasz);
- 6) a jelen határozat 32. szakasza rendelkezéseivel ellentétes módon cselekszik;
- 7) az utas szállítását nem a lehető legrövidebb, vagy az utas által meghatározott, a közlekedés érvényes szabályzásával összhangban levő útvonalon végzi (34. szakasz, 4. bekezdés);
- 8) nem használja a számlálót (taxamétert) a jelen határozat 34. szakasza 5. bekezdésének rendelkezéseivel összhangban;
- 9) a taxi-szállítás végzése közben az utasokkal szemben nem tanúsít figyelmet, tiszteletet (34. szakasz, 7. bekezdés), ápolatlan, nincs megfelelő öltözékben, vagy alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll (34. szakasz, 8. bekezdés);
- 10) nem ad nyugtát a véghezvitt taxi-szállításról, a jelen határozat 34. szakasza 9. bekezdésével összhangban;
- 11) a jelen határozat 35. szakaszának rendelkezéseivel ellentétes módon cselekszik.

#### 43. szakasz

500,00 – 25.000,00 dinár pénzbírsággal sújtható azon természetes személy, aki személyek taxi-szállítását végzi, miközben nincs bejegyezve ilyen tevékenységre (22. szakasz, 1. bekezdés).

### VII. ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

#### 44. szakasz

A jelen határozat életbelépésének napjától megszűnik a Topolya község területén való közúti személyszállításhoz hozott határozat (Topolya Község Hivatalos Lapja 5/2004, 15/2004, 9/2006, 11/2006 és 2/2007 szám).

#### 45. szakasz

Ezen határozat Topolya Község Hivatalos Lapjában való megjelenésétől számított nyolcadik naptól lép életbe.

#### KÖZSÉGI KÉPVISELŐ-TESTÜLET

TOPOLYA  
Szám: 344-24/2007-IV  
Topolya  
2007.11.29.

Fehér István s.k.,  
a Községi Képviselő-  
testület elnöke

109.

A tervezésről és építésről szóló törvény 24. szakaszának 6. bekezdése (Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye, 47/03 és 34/06 szám), A környezeti hatásvizsgálatról szóló törvény 9. szakaszának 5. bekezdése (Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönye, 135/04 szám), valamint Topolya község Statútuma 33. szakaszának 5. pontja (Topolya Község Hivatalos Lapja, 6/2002, 10/2002, 12/2002, 4/2003, 3/2004, 14/2004 és 2/2006 szám) alapján, Topolya Község Képviselő-testülete a 2007. november 29-én megtartott ülésén meghozta az alábbi

### H A T Á R O Z A T O T

#### TOPOLYA KÖZSÉG TERÜLETI TERVÉNEK ELKÉSZÍTÉSÉRŐL

##### 1. szakasz

Hozzálátunk Topolya község területi tervének (a továbbiakban Terv) elkészítéséhez. Topolya község területi terve elkészítésének alapvető célja tervekből formált alap megteremtése a szervezett területfejlesztés, műemlékvédelem, a területrendezés, és a terület rendeltetészerű használata stratégiájának megállapításához.

## 2. szakasz

A Terv által felölelt terület a Topolya község közigazgatása alatt álló összes és teljes kataszteri községet magában foglalja, mely összterülete 59.596 hektár.

Topolya községet 10 (tíz) kataszteri község alkotja, mégpedig:

– Topolya kk, Topolya – város kk, Kisbelgrád kk, Zentagunaras kk, Gunaras kk, Njegoševo kk, Bajsa kk, Gornja Rogatica kk, Bácskossuthfalva kk, Pacsér kk.

## 3. szakasz

A terv javaslata benyújtásának határideje a jelen határozat életbelépésének napjától számított 14 (tizennégy) hónap.

## 4. szakasz

A terv elkészítéséért felelős szervként az újvidéki, Vasút u. 6/III alatt székelő, Vajdasági Városrendezési Intézet KV-t állapítjuk meg (a továbbiakban Intézet).

## 5. szakasz

A Terv elkészítéséhez szükséges anyagi eszközöket Topolya község költségvetéséből biztosítjuk.

## 6. szakasz

Az adai Atelje Építészeti Tervezővállalat PIPP – 1. számú, 2006. novemberében átadott, Topolya területi terve elkészítésének programja a jelen határozat szerves részét képezi.

## 7. szakasz

A Tervnek szakmai ellenőrzésen és közszemlére helyezésen kell átesnie, a tervek meghozatalára illetékes szervhez való előterjesztést megelőzően.

A Terv közszemlére helyezése napilapban közzelendő, melyben ki kell hirdetni a Terv közszemlére helyezésének idejét és helyét, illetve az érdeklődő jogi és természetes személyek észrevételei benyújtásának módját; ezenkívül a hirdetménynek tartalmaznia kell minden egyéb, a közszemlére helyezés szempontjából lényeges adatot.

## 8. szakasz

A jelen határozat alkotórészét képezi a Topolya község területi terve stratégiai környezeti hatásvizsgálatáról szóló jelentés elkészítéséről hozott határozat.

## 9. szakasz

E határozat Topolya Község Hivatalos Lapjában való megjelenése utáni nyolcadik napon lép életbe.

TOPOLYA KÖZSÉG  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

Szám: 350-45/2007-IV

Topolya

2007.11.29.

Fehér István, s.k.,  
a Községi Képviselő-  
testület elnöke

110.

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló törvény 9. szakaszának 1. bekezdése (SzK Hivatalos Közlönye, 135/04 szám), A helyi önkormányzatról szóló törvény 18. szakasza 1. bekezdésének 2. pontja - mely a helyi önkormányzatról szóló törvény 9. pontjával kapcsolatos (SzK Hivatalos Közlönye, 9/02, 33/02, 33/04, és 135/04 szám), és Topolya község Statútumának 33. szakasza (Topolya Község Hivatalos Lapja, 6/02, 10/02, 12/02, 4/03, 3/04, 14/04 és 2/06 szám) alapján, Topolya Községi Képviselő-testülete a 2007. november 29-én megtartott ülésén meghozta az alábbi

## HATÁROZATOT

### TOPOLYA KÖZSÉG TERÜLETI TERVE STRATÉGIAI KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLATÁRÓL SZÓLÓ JELENTÉS ELKÉSZÍTÉSÉRE

#### 1. szakasz

Hozzálátunk Topolya község területi terve stratégiai környezeti hatásvizsgálatáról szóló jelentés elkészítéséhez. (a továbbiakban stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés).

#### 2. szakasz

A stratégiai környezeti hatásvizsgálat elvégzésének oka a Topolya község területi terve által területileg – rendeltetésszerűen felölelt teljes területen beálló változások áttekintése, mely változások kihatással lehetnek a környezetre, emellett oly szükséges becslés és intézkedések felsorolása, melyek az esetleges környezeti hatásokat a megengedett határértékek közé szorítanák vissza.

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentésben áttekintett kérdések és gondok a következők:

1. A közlekedés minden válfajának fejlesztése és előmozdítása, külön tekintettel a közúti és vasúti közlekedésre (a vidékünkön fenntartható fejlődés ökológiai jellemzőinek szem előtt tartásával)
2. A gazdasági tevékenységek fejlesztési stratégiájának megállapítása, a környezet megőrzése érdekében.
3. Az akkumulációs tavak és ezek partjai fenntartható fejlődésére való törekvés.
4. Új lehetőségek feltérképezése a mezőgazdaság fenntartható fejlődésének megvalósítása érdekében.
5. Intézkedések és tevékenységek foganatosítása a vízfolyások és állóvizek védelme, a talajvíz szintjének csökkentése, az öntözés és lecsapolás keretében.
6. Vízellátás, a szennyvíz és zagyvíz elvezetése és kezelése a község minden településén.
7. A természeti javak, a természeti értékek lelőhelyeinek, illetve a törvényes védelemre esélyes természeti javak védelme, ezenkívül természetvédelmi intézkedések.
8. Az ingatlan kultúrjavak védelme és védelmi intézkedései a község területén.
9. Környezetvédelem (a természeti tartalékok szennyezéstől való védelme)
10. Az erdősített és egyéb zöldfelülettel ellátott területek kiterjesztése.
11. A szélerozió negatív hatása, és e gondoknak, a véderdősávok mezőgazdasági területeken való kiterjesztésével történő elhárítása.
12. A szilárd hulladék kezelése – a háztartási és nem mérgező ipari hulladék, különös tekintettel a meglévő (törvénytelen) személtlerakók alatti területek helyreállítására, valamint az állattetemek elhelyezésének a község minden településén megoldatlan kérdése.
13. Az energetikai tartalékok kiaknázása és a környezetvédelem közötti viszály csökkentése, s a kedvezőtlen következmények okozta károk helyreállítására vonatkozó, meghatározott intézkedések foganatosítása.

#### 3. szakasz

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés a következő elemeket fogja tartalmazni, illetve a következő módszer szerint készül:

#### I. KIINDULÁSI ALAPOK

1. A Terv tartalma és céljai, valamint ezeknek a többi terv iránti viszonya.
2. A környezet jelenlegi állapotának értékelése, az esetleges kedvezőtlen hatásnak kitett terület környezeti jellegzetességei.
3. A Terv által áttekintett, környezetvédelmet illető gondok, és bizonyos problémák - a környezeti hatásvizsgálat eljárásából történt kihagyásának indoklása.
4. A Terv által előírányzott, környezetvédelmet illető kivitelezési lehetőségek bemutatása.
5. A stratégiai környezeti hatásvizsgálat elkészítése alkalmával, az érdekelt szervekkel és szervezetekkel történt, előzőleges megbeszélések, egyeztetések eredményei.

## II. A STRATÉGIAI KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLAT ÁLTALÁNOS ÉS KÜLÖNÖS CÉLJAI (INDIKÁTOROK – MUTATÓK KIVÁLASZTÁSÁVAL)

## III. A TERV ÁLTAL ELŐIRÁNYZOTT TEVÉKENYSÉGEK LEHETSÉGES KÖRNYEZETI HATÁSAINAK FELBECSLÉSE, VÉDELMI INTÉZKEDÉSEK FELSOROLÁSÁVAL

1. A terv által előirányzott kivitelezési lehetőségek környezeti hatásának felbecslése, a védelmi intézkedések felsorolásával.
2. A kivitelezési lehetőségek és a lehető legkedvezőbb megoldások összehasonlítása, indoklással (ideértve a Terv megvalósulásának kudarca esetére mellékelt megoldási lehetőséget is)
3. A tervezett tevékenységek környezeti hatásának felbecslése a következők esetében:
  1. levegő
  2. víz
  3. talaj
  4. növény és állatvilág, biodiverzitás
  5. természeti javak
  6. látkép
  7. lakosság
  8. település (építészeti örökség)
  9. ingatlan kultúrjavak
  10. infrastruktúra
4. A környezeti hatások jellemzőinek leírása
5. Az említett környezeti hatásoknak az érvényben levő szabványokkal és előírásokkal történő összehangolása
6. A stratégiai környezeti hatásvizsgálat készítéséhez alkalmazott módszer
7. A lehetséges, megengedett határokon túllépő környezeti hatások azonosítása
8. A kedvezőtlen környezeti hatások meggátlására és csökkentésére fogantatosított intézkedések.

## IV. AZ ALACSONYABB SZINTEKRE KÉSZÍTENDŐ TERVEK IRÁNYELVEI

## V. A KÖRNYEZET ÁLLAPOTÁNAK FIGYELEMMEL KÍSÉRÉSÉRE HIVATOTT PROGRAM

1. Céljai
2. Mutatói
3. Az illetékes szervek jogai és kötelezettségei
4. A balesetek, rendkívüli események esetén fogantatosítandó intézkedések leírása
5. A Terv fajtájától függő, egyéb elemek

## VI. A DÖNTÉSEK MEGHOZATALI MÓDJÁNAK BEMUTATÁSA AZ ÁTTEKINTETT KIVITELEZÉSI LEHETŐSÉGEK SZEMPONTJÁBÓL, ÉS A KÖRNYEZETI KÉRDÉSEK TERVEZÉSKORI FIGYELEMBEVÉTELÉVEL TÖRTÉNŐ MÓD BEMUTATÁSA

## VII. A STRATÉGIAI KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLAT SORÁN TETT MEGÁLLAPÍTÁSOK

## VIII. A STRATÉGIAI KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLAT SZEMPONTJÁBÓL FONTOS, EGYÉB ADATOK

### 4. szakasz

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés elkészítésével az újvidéki, Vasút u. 6/III alatt székelő Vajdasági Városrendezési Intézet KV-t bízunk meg (a továbbiakban: a jelentés összeállítója).

A környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés összeállítására a jelentés összeállítója több tudományban jártas szakembercsoportot fog létrehozni, mely kötelezően tartalmaz: diplomás kertészmérnököt, diplomás látványépítést, diplomás biológust, diplomás vízügyi szakirányú építészmérnököt, diplomás villamosmérnököt, diplomás gépészmérnököt, diplomás közlekedési mérnököt, diplomás közigazdászt a törvény előírásaival összhangban.

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés összeállításának határideje a jelen határozat életbelépésétől számított 6 hónap.



## 5. szakasz

A terv előkészítésére illetékes szerv biztosítja az érdekelt szervek, szervezetek és a nyilvánosság részvételét, oly módon, hogy a Területi terv és a stratégiai környezeti hatásvizsgálat javaslatainak közszemlére helyezésére egyidőben bocsát ki hirdetményt a helyi napilapokban, mely során kihirdeti a Területi terv és a stratégiai környezeti hatásvizsgálat javaslatai közszemlére helyezésének idejére és helyére vonatkozó adatokat, s az érdekelt jogi és természetes személyek észrevételei benyújtásának módját, valamint a közvita megtartásának idejét és helyét, ezenkívül a közszemlére helyezésre vonatkozó egyéb, fontos adatokat.

## 6. szakasz

A stratégiai környezeti hatásvizsgálatról szóló jelentés összeállítási költségeire fordított eszközöket Topolya községi költségvetése biztosítja.

## 7. szakasz

E végzés megjelenik Topolya Község Hivatalos Lapjában és Topolya község területi tervének alkotórészét képezi.

## 8. szakasz

E végzés Topolya Község Hivatalos Lapjában történő megjelenésétől számított nyolcadik napon lép életbe.

TOPOLYA KÖZSÉG  
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
Szám: 501-42/2007-I  
Topolya  
2007.11.29.

Fehér István s.k.,  
a Községi-Képviselő-  
testület elnöke

111.

Topolya község statútuma (Topolya község Hivatalos Lapja, 2002/6, 2002/10, 2002/12, 2003/4, 2004/3, 2004/14 és 2006/2 szám) 101. szakaszának 2. bekezdése alapján, Topolya község Polgármestere, 2007. november 23-án, meghozta az alábbi

**V É G Z É S T****A TOPOLYAI KÖZSÉG HELYI IFJÚSÁGPOLITIKAI STRATÉGIÁJÁT  
KIDOLGOZÓ MUNKACSOPORT KINEVEZÉSÉRŐL**

## I.

A Topolyai Község Helyi Ifjúságpolitikai Stratégiáját Kidolgozó Munkacsoportba (a továbbiakban: Munkacsoport) kinevezem:

1. Petar Zigic Backi Sokolac-i,
2. Szakál Dániel bajsai,
3. Sörfőző Kornél topolyai,
4. Sonja Radovic topolyai,
5. Fremond Árpád pacséri,
6. Harangozó Tímea topolyai, és
7. Babi Attila topolyai lakost.

## II.

A Munkacsoport feladata az, hogy a topolyai község helyi ifjúságpolitikai stratégiáját 2008 februárjának végéig kidolgozza.

III.

E végzést közzé kell tenni Topolya község Hivatalos Lapjában.

TOPOLYA KÖZSÉG  
POLGÁRMESTERE  
Szám: 02-69/2007-IV  
Topolya,  
2007.11.23.

Bábi Attila, s.k.,  
Polgármester

| Sor-<br>szám | T A R T A L O M   | OLDAL |
|--------------|---|-------|
| 107.         | Záróhatározat a Topolya községet elemi csapás – aszály következtében ért kárral kapcsolatban                    | 225.  |
| 108.         | Határozat a Topolya község területén való közúti személyszállításról  | 226.  |
| 109.         | Határozat Topolya község területi tervének elkészítéséről   | 236.  |
| 110.         | Határozat A Topolya község területi terve stratégiai környezeti hatásvizsgálatáról szóló jelentés elkészítésére | 238.  |
| 111.         | Végzés a Topolyai Község Helyi Ifjúságpolitikai Stratégiáját kidolgozó munkacsoport kinevezéséről               | 241.  |

**Kiadó:** A topolyai Községi Közigazgatás Képviselő-testületi Szakszolgálat. Tel: 715-310. Felelős szerkesztő: a Községi Képviselő-testület titkára. Az előfizetési díj előlege a 2007. évre 8.600,00 dinár. Befizetőszámla: 840-70640-56 – Topolya község költségvetésének végrehajtása – „Topolya község Hivatalos Lapjára”.